

## **Přeložka silnice II/303 Běloves – Velké Poříčí**

**Stupeň projektu:  
Projektová dokumentace pro provádění stavby ( PDPS)**

**Technická specifikace**

**SO 010 – Příprava území**

## 1. ÚZEMNÍ PODMÍNKY

ochranné pásmo dráhy.....	60 m
ochranné pásmo 35 kV.....	12 m
ochranné pásmo NN (vodiče bez izolace).....	7 m
Ochranné pásmo VVN do 110 kV.....	12 m
ochranné pásmo plynu.....	4 m
ochranné pásmo spoj. kabelů.....	1,5 m
ochranné pásmo vodovodu do 500 mm .....	1,5 m
přes 500 mm .....	2,5 m
ochranné pásmo kanalizace do 500 mm .....	1,5 m
přes 500 mm .....	2,5 m

V území stavby se nachází velké množství stromů mimolesního porostu, břehových porostů, doprovodných porostů i soliterních stromů. Převažuje mimolesní porost náletového původu silně prorostlý keři. Tyto porosty tvoří lužní dřeviny především olše, vrby, jasany, topoly s podrostem keřových vrb, střemch, brslenů, černého bezu atp. V km 0.420 přeložky začíná plocha stávajících zahrádek s porostem ovocných a okrasných dřevin.

## 2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2

jekty **bude provedeno vytyčení hranice staveniště a hranice trvalého záboru**. Po vyznačení obvodu stavby budou skáceny stromy a odstraněny keřové porosty ležící výhradně v ploše **trvalého záboru**. Kácení stromů se bude provádět za dozoru zástupce referátu životního prostředí MěÚ Náchod s ohledem na minimalizaci nutných zásahů do stávajících porostů na jednotlivých lokalitách. Stavbou dotčené stromy a keře budou odstraněny včetně pařezů. Při odstraňování pařezů v patě násypového tělesa ČD bude postupováno tak, aby nedošlo k narušení stability tělesa. Vzniklé jámy budou bezprostředně vyplněny zhutněnou zasypávkou.

V ploše staveniště budou odstraněna oplocení jednotlivých pozemků zabíraných stavbou. Výstavba nového oplocení popřípadě zřízení oplocení dočasného jsou zahrnuty do prací na jednotlivých objektech.

Na pozemku p.č. 358 budou odstraněny drobné stavby rekreačních objektů. Zahradní chatky a kolny jsou převážně dřevěné na zděných základových patkách a pásech. Střechy jsou z dřevěné konstrukce s krytinou z asfaltových lepenek. Dvě kolny na pozemku jsou plechové. Dřevěné a plechové konstrukce budou odstraněny. Zdivo základů a podezdívek bude po odstranění ornice z plochy zahrádek strženo a ponecháno pod tělesem násypů.

Zděný přístřešek čekárny u zastávky VHD na stávající trase sil.II/303 u odbočky do Velkého Poříčí bude demolován.

Na pozemku p.č. 1591/4 v k.ú. Velké Poříčí je buňka mobilní kanceláře na ploše bývalého autobazaru. Současný technický stav umožňuje přemístění objektu. Je navrženo přemístění buňky mimo plochu trvalého záboru stavby dle požadavku majitele.

V rámci přípravy území budou vybourána betonová čela zčásti zděná z dílců římsy propustku na místní komunikaci u zastávky v Bělovsi. Potrubí propustku bude zaslepeno zasypáním zeminou. Ocelové zábradlí na propustku bude odstraněno.

V celé ploše staveniště bude provedeno všeobecné vyklizení s odstraněním drobných objektů a sběrem odpadů.

### 3. LIKVIDACE ODPADU

Odpad vzniklý demolicemi objektů, plotů, odstraněním porostu a stromů i získaný sběrem v ploše staveniště bude likvidován dle zák. č. 541/2020 Sb. uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Z důvodu odděleného ukládání odpadů bude nutné provést demolici objektů postupným rozebráním s oddělením nebezpečných druhů tj. asbestocementové krytiny a asfaltové lepenky s obsahem dehtu (zahrádkářská kolonie). Vybourané dřevěné konstrukce budou uloženy na skládce typ S1. Vybourané oplocení z pletiva, plotové ocelové sloupky a ocelové zábradlí budou odvezeny do šrotu. Nebezpečné odpady budou uloženy na skládce typu SIV. Vybourané stavební hmoty z betonu a zdiva budou uloženy do jádra násypů. Dřevěná tkáň získaná štěpkováním větví, křovin a drobných stromů bude uložena spolu s pařezy na skládce typu S1.